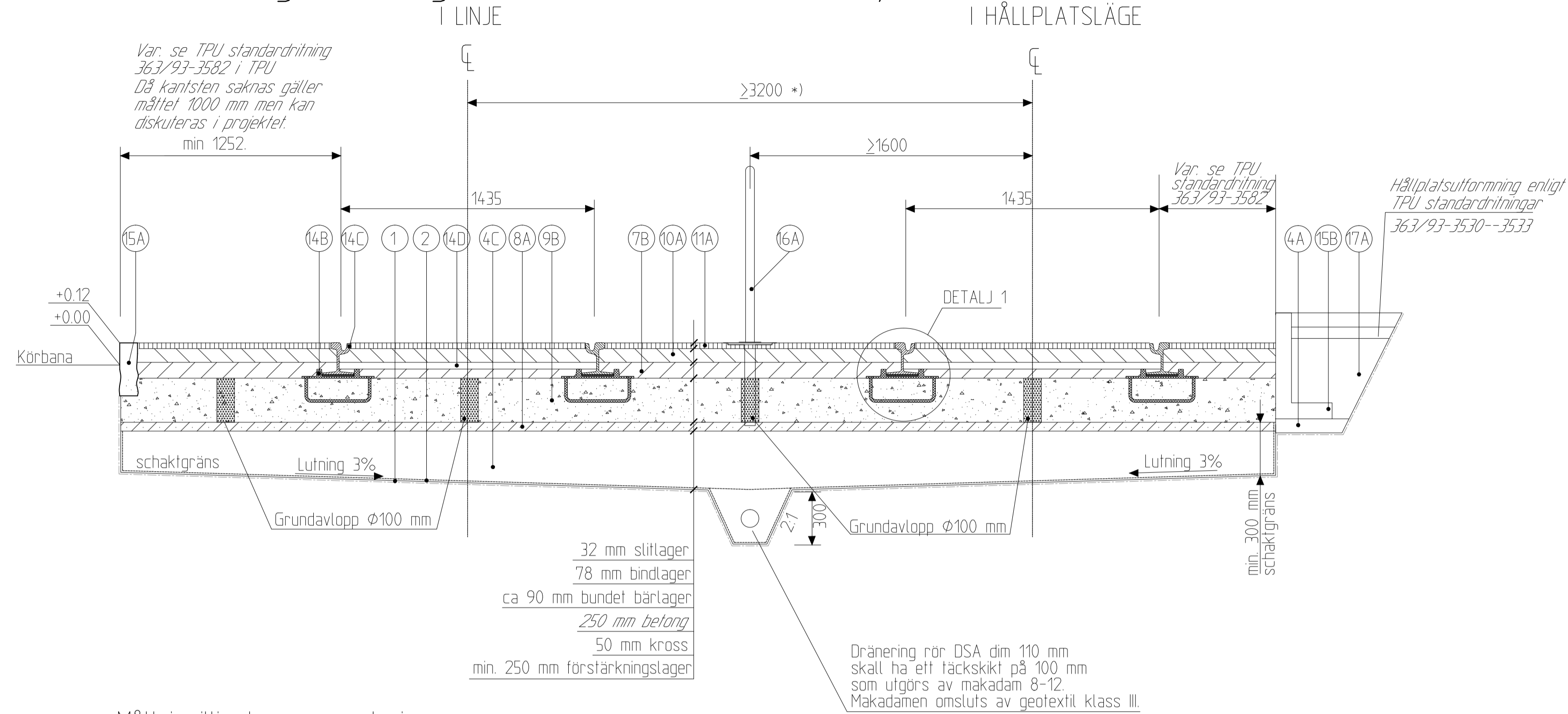


Kursiv text betyder att projektören skall fylla i uppgifter för det aktuella projektet eller ta hänsyn till någonting speciellt vid projekteringen.

Samband lagerindelning - TB/MF konto, se TPU kap A9.



Mått i millimeter om annat ej anges

FÖRKLARINGAR

*) Vid kurva görs tillägg enligt standardritning 363/93-3582.

ALLMÄNT

Beläggningssytan får endast överstiga max 2 cm ovanför räls överkant inom en 850 mm bred remsa utmed räl. På avståndet 50-120 mm från farkant skall asfaltytan ligga på samma nivå som RÖK +0 -5 mm. Vid kurva utökas bredden, se utrymmebehov för spårväg ritning 363/93-3582 i TPU. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får inte ske på de justerade och packade materialen.

Materialen utlägges så att ytorna blir jämna.
Om krav på speciell packning krävs skall detta anges

UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd. Ytan jämnas ut och packas.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och ickevävd. Övertappning i skarvar min. 0,5 m.
Geotextilen utgår om underbådden består av kross eller skärvädd

4A ÖBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 mm

Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Tätas i överytan med 0-20.

4C FÖRSTÄRKNINGSLAGER, TJOCKLEK MIN 250 mm

Förstärkningslager av kross 0-40 enligt ATB VÄG. Gröna tomrör $\phi 110$ mm för framtida kanalisering läggs i förstärkningslagret. C/c tomrör ca 25 m.

7B BUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 90 mm

Enligt TBspv/bel, se TPU kap A12
Materialet utlägges och packas med god anliggning mot räl.

8A KROSS 0-18, TJOCKLEK 50 mm

Krossmaterial 0-18 enligt ATB VÄG. Funktionen är att minimera friktionen mellan betongplattan och dess underlag. Överytan avjämnas före gjutning. Om körning med arbetsmaskiner eller fordon sker på det packade materialet måste materialet omjusteras och återpackas innan gjutning av betongen får påbörjas.

9B BETONG, TJOCKLEK VAR

Betong och stålfiberarmering enligt TPU (Kap C16) "Betong i spårvägsbanan" samt "Minskning av naturgrus användningen" (kap A10A) i TPU. Grundavlopp $\phi 100$ mm läggs i höjd med överkant betong och fylls med kross 8-12 mm. Det skall säkerställas att vattnet rinner ner genom lager 8A. Grundavloppen placeras i respektive spårmit, banmit och vid sidan av spår vid kantsten, c/c 10 m samt där vatten kapslas in av räl. Placering enligt ledningsplan. Rör, brunnar, ventiler såväl nya som befintliga skall kläs med *vibrodämpande material alt. edilon* i partier där de genomgår betongplattan. Se detalj 2 eller ritning 363/93-3538. Avstånd mellan tvärfogar c/c 25 m.

10A BINDLAGER, TJOCKLEK 78 mm

Enligt TBspv/bel, se TPU kap A12
Materialet utlägges och packas med god anliggning mot räl.

11A SLITLAGER, TJOCKLEK 32 mm

Enligt TBspv/bel, se TPU kap A12
Ev. defektorlådor skall ligga i nivå med asfaltytan eller max 10 mm under samt förseglas.

Materialet utlägges och packas med god anliggning mot räl. Kilformade utrymmen vid bakre stödrälskarv och intill korsningsblock där man ej klarar av att komprimera asfalt och makadam mot räl skall utrymmet fyllas ut med massa typ Mastix.

Vid spårledningsträcka med annan utrustning än "H & K" skall rälens avisolerats.

14B ALT 1 INSTALLATION UNDERLÄGGSPLATTA

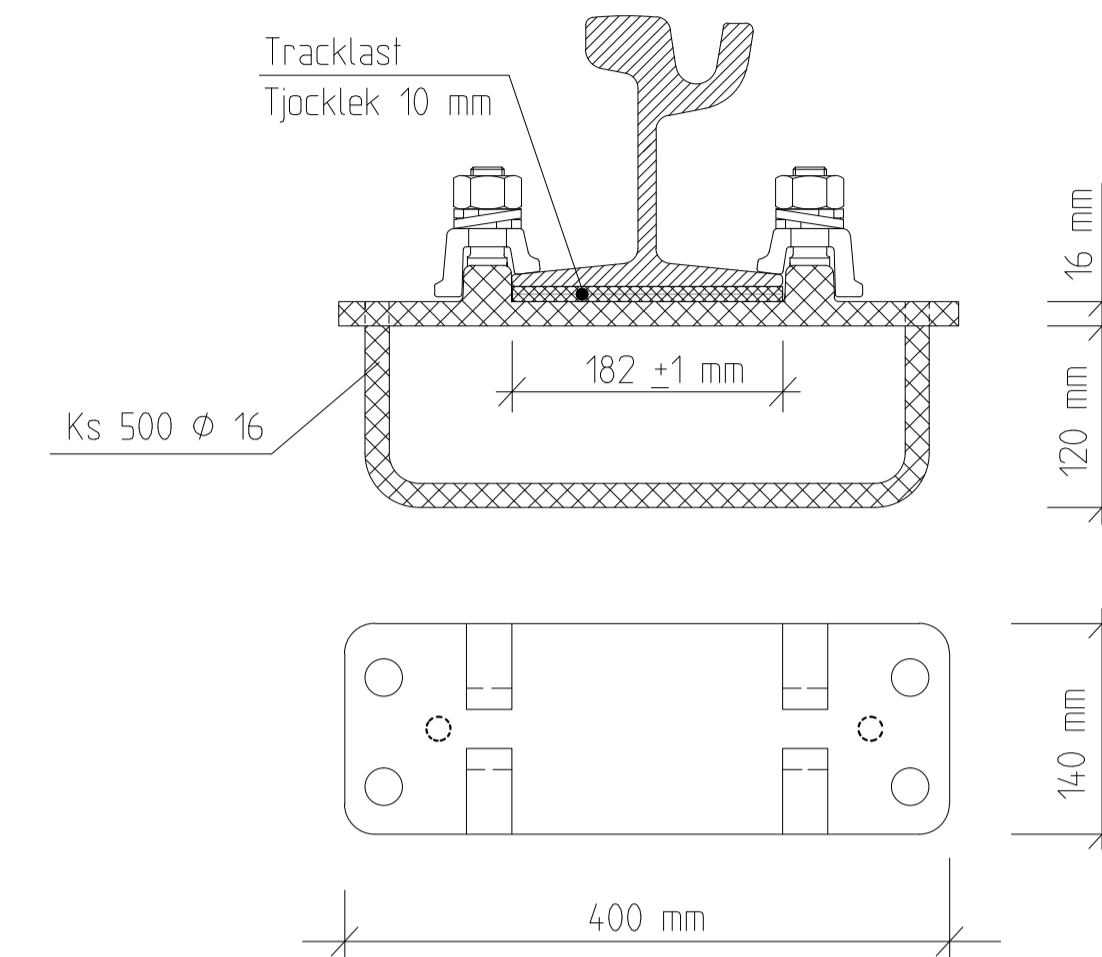
Installation utförs så att underlaget inte skadas. *Underläggsplatta typ Rippen med bygel, enligt detalj 1 alt förankringsjärn detalj 3.* Beakta speciellt TPU "betong i spårvägsbanan" kap C16. För placering av underläggsplatta se monteringsritning. *För spårledningmaterial/utrustning "Hanning & Kahl" kan rippenplattor med byglar användas. För annan spårledningmaterial/utrustning måste behov av isolering kontrolleras innan val av infästning görs.*

14B ALT 2 INSTALLATION AV "FÖRANKRINGSJÄRN"

Installation utförs så att underlaget inte skadas. Utförande enligt Detalj 3. Borrning, montering och ingjutning med snabbhärdande Edilon VA 70 eller likvärdigt

DETALJ 1

BEFÄSTNING MED UNDERLÄGGSPLATTA TYP RIPPEN MED BYGEL
SKALA 1:5

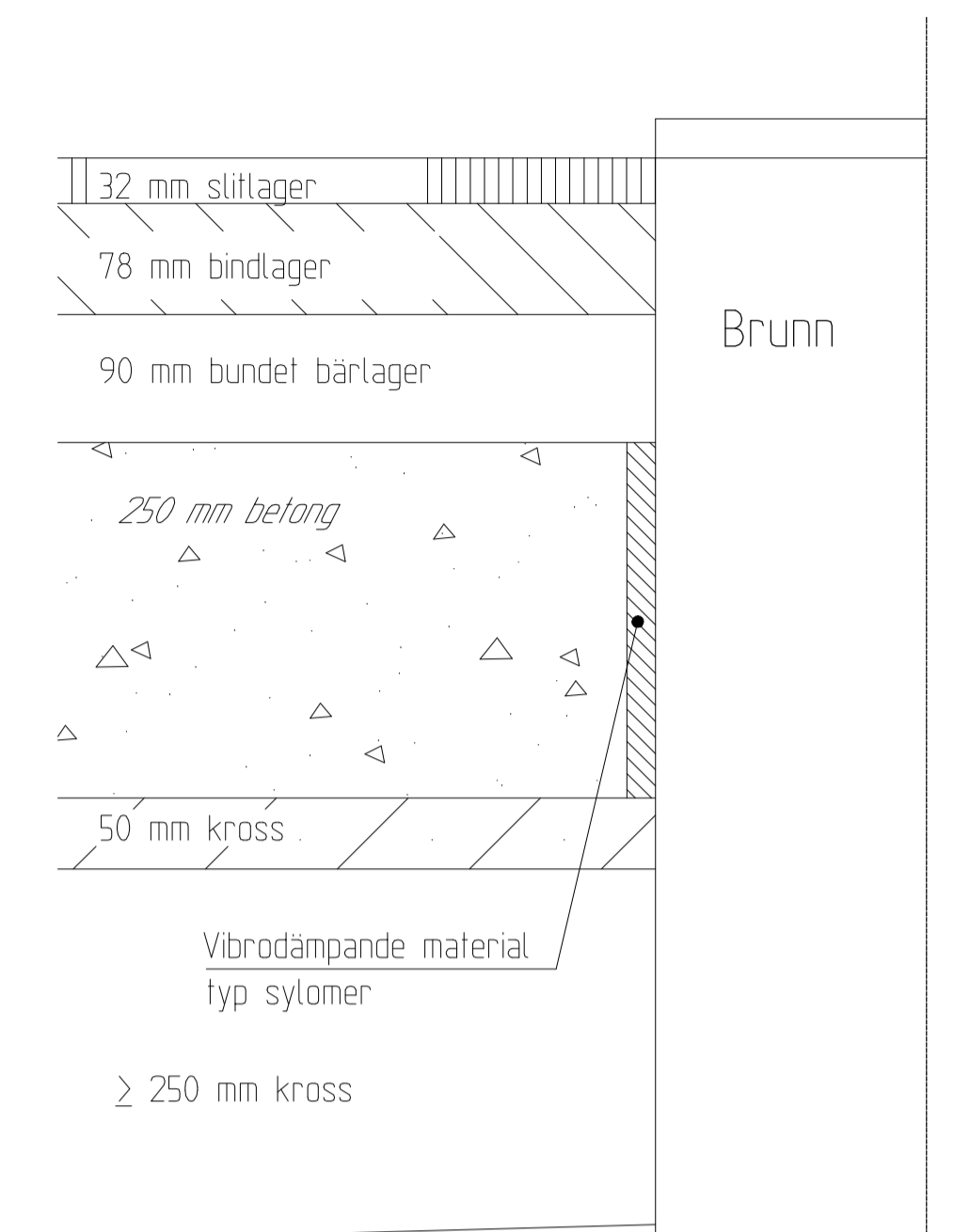


Befästning med underläggsplatta typ Rippen:

- 1 st underläggsplatta med bygel
- 2 st klämplattor typ K
- 2 st hakbult
- 2 st fjäderbrickor

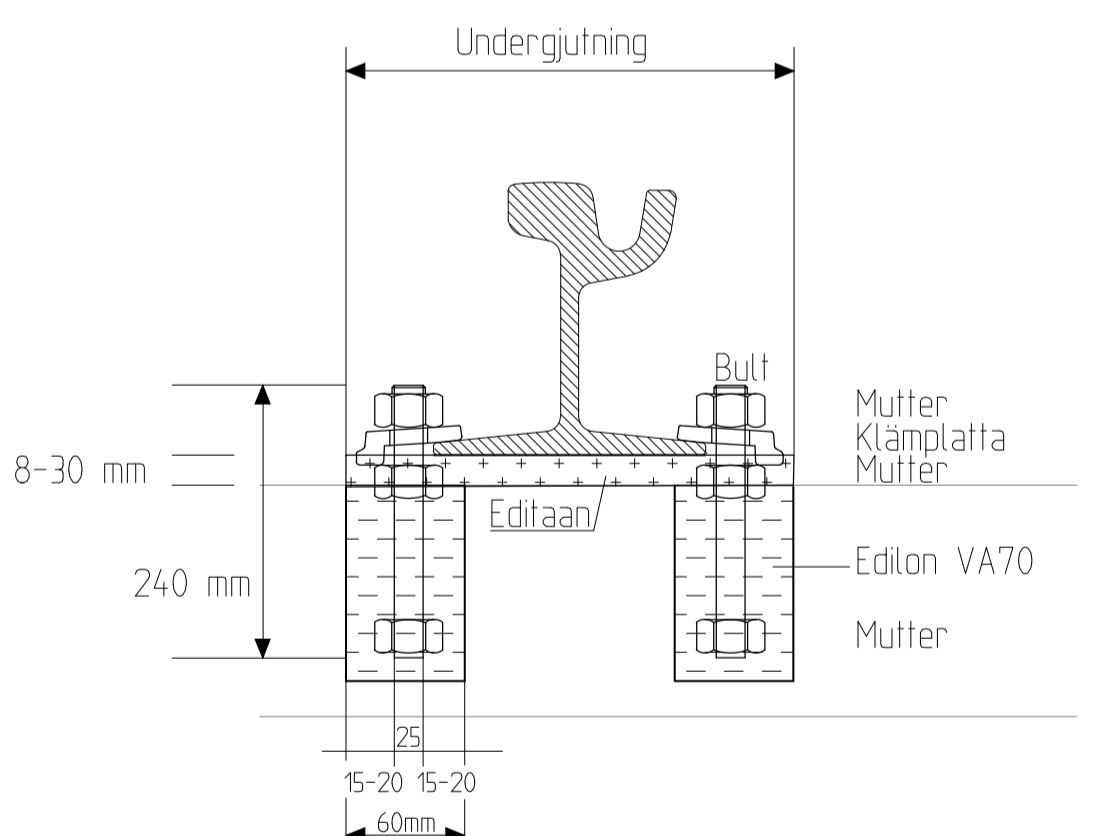
DETALJ 2

VIBRODÄMPANDE MATERIAL
SKALA 1:5



DETALJ 3

Befästning med förankringsjärn med bult och muttrar
Skala 1:5



14C INSTALLATION RÄLER

Installation utförs så att underlaget inte skadas. Tracklast, tjocklek 10 mm och bredd 180 mm, limmas på undersidan av räl. *Vid annan fotbredd skall tracklasten sägas och anpassas till fotbredden.* Vattenavledare, kopplingslådor, defektorlådor och avvattning för växelbrunnar sätts enligt ledningsplaner. Uppställningsmaterial för räls skall ha en livslängd på min 20 år.

14D INSTALLATION AV SPÅRHÅLLARE

Installation utförs så att underlaget inte skadas. Spårhållare monteras mellan räl c/c 2,0 m på raksträcka. Spårhållarna sitter radiellt i kurva. Utgångsvärdet i ytterskena är c/c 2,0 m. På sträckor där den gamla typen av spårhållare med 80 mm avstånd till RÖK finns byts dessa mot nya spårhållare med 110 mm avstånd till RÖK. Vid R100 och samtrafik ej finns bör spårhållare med 80 mm avstånd till RÖK eftersträvas. På spårledningsträckor skall spårhållarna vara isolerade.

15A KANTSTÖD

Val av kantstöd och utförande enligt TPU, kap C1.

15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5kN/m², H=600 mm

16A RÄCKE/STÄNGSEL

Enligt TPU kap B4.

17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR

ALTERNATIVA LÖSNINGAR TILL MONTERING AV BEFÄSTNING OCH TRACKLAST (DIM 1200 x 180 x 10 MM) PÅ BETONG
Undergjutning med Betec eller likvärdigt, med min tjocklek 20 mm. Särskilda byggnationskrav. Borttagning av cementslam på hela ytan där undergjutning skall utföras. Rälunderläggsplattorna skall inte vara försedda med byglar. Undergjutningen skall täcka spårmaterial till sin fulla bredd. Befästning av rälunderläggsplatta skall utföras med kemankare.

Ursparing 1 600 mm, för byglar i betongplatta. Ingjutning av byglar samt undergjutning utförs med Betec eller likvärdigt, med min tjocklek 20 mm. Särskilda byggnationskrav. Borttagning av cementslam på hela ytan där undergjutning skall utföras. Undergjutning skall täcka spårmaterial till sin fulla bredd. Ursparingar utförs så att full vidhäftning mot konstruktionsbetong uppnås.